



# De la patine, pas de poussière

Et si le luxe, le vrai, c'était le temps? Faites un voyage extraordinaire au début du 20e siècle, dans un hôtel de montagne réputé. Ou à bord d'un train à vapeur, à la découverte de l'Afrique australe pour de grandes aventures, au fil de paysages à couper le souffle.



PHOTOS: SP-RALPH FEINER-STEFAN PIELOW-AT. SCHAEFER-GIAN GIOVANOLI

## A Sils Maria, le Waldhaus ou le temps arrêté

CATHERINE LÜSCHER

La silhouette de ce cinq-étoiles de Sils Maria, érigé en 1908 par la famille Giger, encore propriétaire des lieux, sur le modèle d'un château fort, est une des plus connues de la planète. Qui ne l'a pas vu au moins une fois, au détour d'un livre ou d'un film (Claude Chabrol y tourne «Rien ne va plus», avec Isabelle Huppert, en 1997)? L'intérieur du vaisseau (140 chambres) semble inchangé depuis Nietzsche. Couloirs à perte de vue, chambres et salles de bains immenses. Le mobilier est dans son jus, les luminaires Art nouveau exceptionnels. Le sommet, la bibliothèque et cabinet de lecture, avec des centaines d'ouvrages, ses lampes de lecture et écriitoires sortis tout droit d'un film de Visconti. Du charme et de la patine, mais rien d'ostentatoire pour cet établissement témoin d'une époque où l'on allait rechercher à la montagne l'inspiration, la santé et la paix, plutôt que l'exploit sportif.

### Terre d'inspiration

Le petit village de Sils Maria, en Haute-Engadine, sépare les lacs de Silvaplana et de Sils. Il fut ren-



**CAP SUR UNE DESTINATION GRANDIOSE** entre neige et culture, sur laquelle le temps et les modes ne semblent pas avoir de prise. Prix d'une chambre pour deux personnes dès Fr. 456.-, en demi-pension. SP-GUIDO SCHMIDT



du célèbre par la présence du philosophe Friedrich Nietzsche, qui y vécut à la fin sa vie. De nombreux artistes et intellectuels trouvent leur oasis de réflexion ou d'inspiration dans la lumière presque boréale du plateau grison. La liste des hôtes célèbres du Waldhaus est longue; les ombres de Thomas Mann, Albert Einstein ou encore Luchino Visconti et Friedrich Dürrenmatt se laissent aisément imaginer derrière les écriitoires. [www.waldhaus-sils.ch/fr](http://www.waldhaus-sils.ch/fr)

### GALERIE PHOTOS+



Retrouvez notre complément d'images

[www.arcinfo.ch](http://www.arcinfo.ch) + iPad + ePaper

## A la conquête de l'Afrique australe en train à vapeur

Mettez-vous dans la peau d'un chercheur d'or ou d'un pionnier parti à la conquête de l'Afrique. A bord du Pride of Africa, créé à la fin des années 90, vous avez l'occasion de revivre l'âge d'or des locomotives à vapeur et des trains de luxe, au cœur de la brousse. Un voyage dans ce train «historique» compte parmi les expériences les plus exceptionnelles que l'on puisse vivre au cours d'un séjour en Afrique. Les wagons-couchettes, ainsi que les voitures panoramiques et les wagons-restaurants, ont été restaurés dans le style de l'époque, tout en étant pourvus du confort moderne.

Le train de la société Rovos Rail relie le Cap, en Afrique du Sud, à Dar Es Salam, en Tanzanie. Vous voyagez dans une atmosphère raffinée et serez émerveillés par les réserves privées qui bordent le parc national Kruger, la nudité du Karoo et ses ciels infinis ou encore les espaces luxuriants du Kwazulu-Natal. En optant pour un itinéraire

plus long, vous pourrez découvrir les sites les plus fabuleux de différents pays d'Afrique australe et de l'Est: les chutes Victoria, le parc national d'Etosha, le Fish River Canyon ou Dar Es Salam, en Tanzanie.

Les trains Rovos Rail peuvent être entraînés par des locomotives à vapeur, diesel ou électriques au cours des diverses étapes du voyage. A l'instar du Pride of Africa, ils transportent un maximum de 72 passagers dans 36 suites aménagées. Une place d'honneur est attribuée à la gare historique Capital Park de Pretoria et au dépôt des locomotives qui sont le cœur et le siège de la société ferroviaire privée Rovos Rail.

Prix dès de Fr. 1950.- par personne en cabine double, entre Pretoria et le Cap. Période idéale d'octobre à avril. **CLU**

Renseignements: Mélanie Simier, conseillère en voyages, Croisitour, téléphone: 032 910 55 66, e-mail: [melanie.simier@croisitour.ch](mailto:melanie.simier@croisitour.ch)



**COMME LES PIONNIERS** Le confort d'une suite Deluxe (en bas à g.), à droite, les chutes Victoria. SP-ROVOS RAIL

### Votre cabine

**Suite royale** Les suites royales sont spacieuses (env. 16 m<sup>2</sup>), élégantes et équipées de baignoires victorienne sur pieds. Une suite royale occupe la moitié d'une voiture du train.

**Suite Deluxe** Restaurées avec le même soin et la même habileté que les suites royales, les suites de luxe accueillent deux passagers (deux lits ou un grand lit à choix). Elles disposent d'une salle de bains attenante et d'un salon. Chaque suite mesure 11 m<sup>2</sup>.

**Suite Pullman** Les suites Pullman sont de nouvelles cabines aménagées à bord du Pride of Africa. Chaque suite dispose de 7 m<sup>2</sup> et dispose de la même salle de bains que les suites Deluxe. La chambre à coucher est plus petite et propose deux banquettes transformables en lit double ou deux lits simples, selon demande.